



MÖTESANTECKNINGAR STRATEGISK GRUPP

Möte:	Strategiska gruppen Hannäs
Tid och datum:	2025-12-01 18:00-20:15
Plats:	Kvarnvik-Hannäs Bygdegård, Kvarnvik
Närvarande:	Representanter för Hannäs strategiska utvecklingsgrupp Politiker och tjänstepersoner från Åtvidabergs kommun

Under mötet behandlades följande punkter

1. Mötet öppnas - Genomgång av dagordning och presentation

Rikard Spalle, förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen hälsar välkomna, går igenom dagordningen och deltagarna presenterar sig.

2. Ortens punkt - vad är på gång i Hannäs socken?

Gruppen hjälps åt att ge en bild av vad som är på gång i Hannäs socken.

Bygdegårdsföreningen berättar att det har anordnats en träff för föreningar i bygden då man har diskuterat vad man ska söka utvecklingsbidrag till 2026. Det finns intresse för att söka utvecklingsbidraget för en bra portabel högtalaranläggning som kan användas vid evenemang på olika platser. Insatser är också på gång för att göra ett tak över boulebanan vid fotbollsplanerna. Bygdepengen planerar man att söka för kostnader för Hannäs hemsida och nya kartor till de egna anslagstavlor i socknen. Kommunen berättar att utlysningen av Utvecklingsbidrag och Bygdepeng öppnar i januari/februari och att sista ansökningsdag är 25 februari som för övriga föreningsbidrag.

Föräldraföreningen berättar att bara ett barn fötts i socknen i år, vilket är en oroande utveckling. Förskolan ska fortsätta renoveras och nu är det toaletter, pannrum och utrymmen för personal som ska renoveras. Hannäs IF berättar vidare att det har anordnats fotboll för barn under hösten och när fotbollen slutar börjar Vi Ungas verksamhet. Hannäs IFs herrlag avancerar från division 7 till 6. Under 4 helger under hösten har konstrundan Kon-Stig Kul-Tur anordnats i skogen vid Rumma. Evenemanget har varit välbesökt och haft mer än 150 besökare, även utomsocknes. Julgröt serverades i lördags på hembygdsgården, bara för inomsocknes. Aktiviteter framåt:

- 3 december kommer Östgötamusiken och sopplunch anordnas i Bygdegården.
- Den 13 december anordnas luciatåg med barnen från förskolan i bygdegården
- PRO anordnar julbord.
- Lutfiskslunch arrangeras av Bygdegårdsföreningen.
- I april 2026 arrangeras precis som i år teater med Östgötateatern i bygdegården.

3. Gatubelysning och fiber

Kana Gobalasooryakumar, fibersamordnare, berättar om status gällande gatubelysning. Kommunen har tagit över ansvaret för Gatubelysningen från och med 2025 från Vattenfall. Det har inte funnits några investeringsmedel för gatubelysningen 2024/2025 och kommunens



fokus efter övertagande har varit att få kontroll över anläggningen, driften och avtal med underentreprenörer. Detta är ett omfattande arbete då det gäller hela kommunens anläggning med cirka 3000 besyningspunkter. Det tidigare politiska beslutet utgick från att kommunen skulle hyra anläggningen norr om Kvarnvik från Vattenfall och betala en årlig driftskostnad. Eftersom kommunen nu i stället har köpt anläggningen kan det tidigare beslutet inte längre användas. Ett nytt politiskt beslut behövs eftersom förutsättningarna har förändrats och kostnaden nu räknas som en investering. Sammanfattning av varför ett nytt beslut krävs:

1. Hyra anläggningen, Att hyra hade inneburit en kostnad som belastar driften och skulle ha fördelats som en låg årlig utgift över många år.
2. Äga anläggningen, när kommunen äger anläggningen blir utgiften en investering, vilket innebär en större engångskostnad för att bygga anläggningen
3. Det tidigare beslutet gällde driftskostnader (för att hyra), inte investeringar. Eftersom investeringskostnaden är betydligt högre krävs nu ett nytt beslut som specifikt avser investeringen.

Kommunen arbetar för närvarande med att ta fram en plan för gatubelysningen i Kvarnvik och en investeringsbudget för anläggningen. När både planen och budgeten är färdiga ska de lämnas in för politiskt godkännande. Kommunen vill också gärna ta emot förslag och synpunkter från invånare i Kvarnvik och närområdet inför det fortsatta arbetet med gatubelysningen. Strategiska gruppen lyfter fram att man vill prioritera det viktigaste först, vilket är att dra belysning från Kvarnvik och upp till till fotbollsanläggningen. Därefter önskas vidare belysning upp mot Hällingsfall, om möjligt. Gruppen frågar om de fyra belysningsstolpar (trästolpar) vid förskolan i Hannäs som de fått löfte från kommunen att de också ska övertas. Gruppen för också fram att man tror att det ska ha funnits 600 000 kr i beslutet om övertagande av anläggningen. Kana tar med sig frågan om belysningsstolparna vid förskolan och ev. tidigare avsatta medel vid beslutet.

Fiber

Kana berättar vidare att status för fiberutbyggnadsprojektet med stöd från Post- och Telestyrelsen PTS 2023 Bersbo och Kvarnvik är att grävarbetet, fiberblåsningen och installationen avslutades i september i år. Inom projektet har 12 nya kunder fått fiber. Status för projektet PTS 2022 Kvarnvik är att grävarbetet, fiberblåsningen och installationen avslutades i början av 2025. Inom projektet fick 38 nya kunder fiber. Det finns fortfarande möjlighet att ansluta sig för den som vill, sprid gärna den informationen. Kana har i eftermiddag varit på plats på servicepunkten i Sjöberga Lanthandel och marknadsfört möjligheten att ansluta sig. Åtvidabergs kommun har dragit fiber till Hannäs och även grävt fiber fram till masten i Kvarnvik för att förbättra förutsättningarna för den.

Strategiska gruppen frågar om kommunen har höjt kostnaden för att ansluta sig? Inom de nya projekten som fått stöd från PTS gräver man fram fibern ända in till husen vilket man inte gjorde i tidigare projekt utan då fick man själv gräva från stamnätet fram till huset. Därför har man höjt till 25 900 kr men då gräver kommunen nu alltså ända fram till huset och sköter markavtal och tillstånd. Kommunen kommer att se över om man kan söka mer stöd framöver så den som är intresserad av att ansluta sin fastighet kan höra av sig så kan man se över möjligheten att ta med dem i kommande ansökan.

4. Verksamhetsområde för avlopp

Johan Gustafsson, VD Åtvidabergs vatten och renhållning berättar att det varit en lång resa att få klart tillståndet för avloppsreningsverk i Kvarnvik. Tillståndsanmälan för nytt avloppsreningsverk och ledningsnät gjordes under 2020. Miljökontorets beslut överklagades i



december 2020. Därefter har ärendet hanterats i Länsstyrelsen två gånger och i Mark- och Miljödomstolen två gånger. Ärendet fick inte prövningstillstånd i Mark- och miljööverdomstolen och Åtvidabergs Vattens ansökan godkändes i februari 2025. Nuläget är att Åtvidabergs vatten under året har tagit fram underlagsmaterial samt kartor för fortsatt hantering och projektering av ledningssträckningen pågår. Nu ska en projekteringshandling tas fram och efter projekteringen kommer man att kontakta berörda markägare för att få tillträde till marken eftersom kommunen inte äger marken. Tidplanen ser i nuläget ut enligt nedan;

Projektering (underlag klara)	feb-mars 2026
Markavtal ledningsrätt	mars-april 2026
Upphandling reningsverk	feb-april 2026
Byggstart ledningsnät preliminärt (beroende av leveranstiden för reningsverket)	augusti 2026

Det är de fastigheter som ingår i det utpekade verksamhetsområdet som omfattas för att uppfylla kraven enligt lagen. Reningsverket dimensioneras dock för dubbelt så många kunder som finns i verksamhetsområdet. Skulle man få förfrågan från någon utanför verksamhetsområdet om att ingå har man möjlighet att ansluta fler i den mån som anläggningen klarar av men fastighetsägare kan få gräva själva till anslutningspunkt i närheten av verksamhetsområdet. Projekteringsunderlagen ska vara klara i februari-mars 2026. Därefter kontaktas berörda markägare för att teckna markavtal. Reningsverket kommer att placeras öster om bygdegården i Kvarnvik och ett arrendeavtal kommer att tecknas med föreningen. Bygdegårdsföreningen önskar kontakt med Åtvidabergs vatten och renhållning för att diskutera förutsättningarna.

5. Ny översiktsplan

Rikard Spalle, förvaltningschef samhällsbyggnad, berättar att en ny digital översiktsplan ska tas fram för hela kommunen. En projektplan beslutades på kommunstyrelsen den 26 november. Tidiga dialoger planeras att hållas med invånare, näringslivet, strategiska grupper och andra intresseorganisationer under våren 2026. Arbeta med en samrådshandling kommer att påbörjas och bör vara klart 2027 och samråd planeras att hållas under våren 2027, därefter sker revidering och granskning (planerat) under 2028 och antagande av översiktsplanen i slutet av året. Kommunen har anställt en översiktsplanerare, Max Håkansson, som ska leda arbetet. Kommunen föreslår att nästa möte med strategiska gruppen har tema översiktsplan och blir en workshop. Strategiska gruppen tycker att det är en bra idé.

6. SuRuMo - mobilitetsprojekt - Status

Jennie Rothman ger en lägesrapport från det regionala mobilitetsprojektet Surumo (Sustainable Rural Mobility) som projektleds av Östgötatrafiken. Många har laddat ner och registrerat sig för att använda samåkningsappen. Antal appanvändare i Hannäs är idag hela 94 st. Men det är färre som provat att boka resor via appen, antal privata samåkningsresor som genomförts är 8 st sedan start och antal skolskjutsresor som man har bokat på sig på är också 8st. En nyhet inom appen är att även skolskjutsturer från Hannäs socken till Åtvidaberg nu är inlagda och möjliga att boka. Även Epa-ungdomar är välkomna att använda samåkningsappen. Projektledningen tittar just nu på om vi kan förlänga piloten, då Riga och Kurzeme har kommit igång sent med sin pilot. En enkät har gjorts för att få reda på första intrycket av appen och tjänsten. Svaren har sammanställts i senaste nyhetsbrevet och har också använts för att uppdatera FAQ. Projektledningen planerar för en workshop i januari där de kommer ut och presenterar status för piloten och samlar in feedback. Förslag på datum för workshopen mottages gärna. Projektledningen vill veta vad strategiska gruppen tror att invånarna skulle



behöva för att välja samåkning istället för egen bil? Finns det något mer som projektet kan bistå med? Gruppen framför att de tror att det inte är så många som provat för att det är enklare att använda chatgrupper för samåkning, många är inte medvetna om att det går att använda samåkningsappen för kortare resor och det har varit lite tekniska utmaningar med appen och kartfunktionen. Med på mötet finns några Hannäsbor som är ambassadörer för SuRuMo och som berättar att de ska ha ett möte med en projektmedarbetare den 8 december för dialog om olika funktioner i appen.

7. Aktuella remisser

Under hösten har kommunen fått in många remisser från olika myndigheter som uppdaterar eller tar fram nya styrdokument. De som kan vara intressanta i detta sammanhang är:

- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (NTP) - Trafikverket
- Länstransportplan för Östergötland 2026-2037 (LTP) - Region Östergötland
- Förslag till ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen - Linköpings kommun
- Riksintresseprecisering för Linköping-Saabs flygplats (besvaras 2026) - Trafikverket
- Samråd om förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft - Energimyndigheten

Förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft

Rikard Spalle berättar att Energimyndigheten har tagit fram nya kriterier för utpekande av riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft och tagit fram nya förslag på platser av regeringen. Energimyndigheten pekar ut riksintresseanspråk för geografiska områden med viktiga nationella värden och kvaliteter. Dessa områden kan vara ett bevarandebeslut eller ett viktigt område för exploatering för ett visst ändamål. Områden av riksintresse för anläggningar ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. I remisshandlingen finns tre områden utpekade i Åtvidabergs kommun, varav två av områdena finns i de södra delarna av kommunen. Ett område (110) ligger väster om Falerum och är ungefär samma område som företaget Fred. Olsen Renewables ansökte om tillstånd för att etablera vindkraftpark och sedan är det ett område (209) öster om Falerum mot Hannäs socken som är utpekad. Kommunen kommer att yttra sig men inte göra något politiskt ställningstagande utan mer informera myndigheten om förutsättningar i dessa områden utifrån kriterierna och exempelvis djurliv, natur, bebyggelse och fornlämningar. I förslaget till yttrande finns även information om kommunfullmäktigebeslutet att inte tillåta vindparken Orreklint. Kommunen lämnar in yttrandet via Länsstyrelsen i Östergötland. Remisshandlingarna finns att ta del av på Energimyndighetens webbplats.

Länstransportplan för Östergötland 2026-2037

Jennie Rothman, utredare, berättar att Region Östergötland har skickat ut förslag på Länstransportplan för Östergötland 2026-2037 på remiss. Länstransportplanen innehåller satsningar på den regionala transportinfrastrukturen på de inom- och mellanregionala stråken och är ett komplement till den nationella planen för transportinfrastruktur. I planen finns satsningar som berör Åtvidabergs kommun; färdigställande av ombyggnad av stråket R4, riksväg 35 mellan Linköping och Åtvidaberg. Här inkluderar planen finansiering av både etapp 3 (Rösten-Sandtorpet) och etapp 4 (Åtvidaberg-Rösten). I planen föreslås också att en åtgärdsvalsstudie görs för stråket Åtvidaberg-Gamleby vilket också är positivt. I Länstransportplanen finns inga satsningar på Tjustbanan utan det hänvisas till den nationella planen för transportinfrastruktur gällande Tjust- och Stångådalsbanorna, där det tyvärr också



saknas motsvarande information. Det saknas även satsningar på framtida angöring för Tjust- och Stångådalsbanan i Linköping när stationen flyttas till Steninge. Kommunen kommer att yttra sig över förslag till Länstransportplanen utifrån ovan.

Kort statusuppdatering kring Trafikverkets ombyggnation av väg 35, etapp 3; byggstart beräknas nu kunna bli kvartal 1-2 2026 för omstigningsplatsen vid Grebo och etappen Sandtorpet-Rösten påbörjas eventuellt parallellt annars därefter.

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Trafikverket har skickat ut remissen av den Nationella planen för transportinfrastruktur 2026-2037 som beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under en period av tolv år. Planen beskriver bland annat hur resursfördelning ska ske mellan drift och underhåll av statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar. Trafikverket har fått en historiskt stor satsning om totalt över 1 200 miljarder kronor under planperioden. I förslaget till planen finns byte av signalsystem på Tjustbanan till ERTMS vilket är positivt men innebär inte förbättringar i kraftigt eftersatt underhåll. Namngivna satsningar saknas för Tjustbanan och eventuella underhållsinsatser framgår inte, kostnader under 150 miljoner ej är preciserade i planen. Det framgår inte heller några satsningar för att lösa en framtida angöring av Tjust- och Stångådalsbanan i Linköping med anledning av att stationen i Linköping flyttas till Steninge i samband med byggnationen av Ostlänken. Kommunens yttrande fokuserar på att lyfta Tjustbanans behov av åtgärder, även dess vikt ur ett beredskapsperspektiv, och behovet av dialog med Trafikverket.

Förslag till ändring av översiktsplanen för norra staden och järnvägen

Linköpings kommun har skickat ut en samrådshandling för ändring av sin översiktsplan. Syftet med samrådsförslaget är att möjliggöra Trafikverkets planering för Ostlänken. Planförslaget beskriver inriktningen för hur mark- och vattenområden i anslutning till centralstationen och andra områden som påverkas av den nya järnvägen ska användas. Det som framför allt berör Åtvidaberg är att Linköpings kommun föreslår slutstation för Stångådals- och Tjustbanorna i höjd med Hackefors och att järnvägsspåren rivs i Tannefors, alternativt en omledning av banorna i ny sträckning runt staden. Kommunen kommer framför allt yttra sig om samrådsförslagets effekter för Tjust- och Stångådalsbanorna, en slutstation i höjd med Hackefors bedöms få mycket negativ effekt för persontrafik, utesluter godstrafik och minskar banornas betydelse för beredskap. Järnvägsbanan behöver kopplas ihop med Ostlänken och kommunen förordar att ny sträckning av banan öster om Linköping som ansluter till stambanan.

8. Övriga frågor

Kommunen har gått över till ett nytt föreningssystem under hösten. Kultur och Fritid kommer att bjuda in föreningarna till utbildning under december. Strategiska gruppen framför att inte alla föreningar är upplagda i systemet så det har inte gått att söka fram alla föreningar i föreningsregistret på kommunens webbplats. Flera föreningar har till exempel inte fått enkäten om utredningen Meningsfull fritid och undrar om det berott på det? Kommunen tar med sig frågan till Kultur och Fritid. Fritidsverksamheten skickar med en påminnelse om att ansökan om tider i hallarna för nästa säsong ska göras senast 14 december, därefter fördelas tiderna.

Påminnelse om möjligheten för företag och föreningar att söka Leaderstöd. Stödnivån för företag har höjts till 300 000 kr från och med nu i höst så tipsa gärna lokala företag som vill utveckla sin verksamhet. Just nu finns en webbenkät ute där man kan tycka till om hur Stortorget i Åtvidaberg kan utvecklas. Pappersenkäter finns också i den kommunala servicepunkten på Sjöberga Lanthandel. Kvällens möte avslutas.